

ข่าวสำหรับสื่อมวลชน “ ยอดขอรับส่งเสริมลงทุนไตรมาส 7.3 แสนล้านบาทปีโอโอะระคมสำนักงานต่างประเทศ วาง  
แผนดึงดูดทุนนอกปี57 “ ฉบับที่ 163/2556 (อ.82) วันที่ 15 ตุลาคม 2556

16/2556(อ.82)

2013 年 10 月 15 日

### 第3四半期までの投資奨励申請金額 7,300 億パーツ突破

#### B0I の海外事務所 2014 年外国投資を誘致計画立案

B0I の発表によると 2013 年 9 月までの投資奨励申請金額は 7,378 億パーツあり、サービス、インフラ、自動車および自動車部品産業が最も多かった。世界経済の低迷により外国直接投資が多少減ったが中国とマレーシアからの投資が増加した。12 月には B0I2014 年外国投資の誘致戦略を考案する予定である。

投資委員会 (B0I) 長官は以下ウドム・ウオンウィワットチャイタイのように話した。今年 9 ヶ月(1~9 月)の実績で投資奨励申請件数が 1,431 件で総投資金額 7,378 億パーツで、件数では 2012 年同期間における 1,528 件と比べ約 6.3%とマイナス成長したが、金額では 2012 年同期間における 7,320 億パーツと比べ約 0.7%成長した。

最高に申請された産業はサービスおよび公共施設事業で 382 プロジェクト、金額 3,201 億パーツに次ぎ、鉄鋼製品・機械および運輸機器で 320 プロジェクト、金額 2,005 億パーツ、農業および農作物で 276 プロジェクト、金額 936 億パーツ、電子電気 で 227 プロジェクト、金額 460 億パーツ、科学・製紙およびプラスチックで 133 プロジェクト、341 億パーツ、採鉱・セラミックス・基礎金属で 35 プロジェクト、金額 218 億パーツ、そして軽工業で 58 プロジェクト、金額 127 億パーツとなっている。

“2012 年における投資奨励申請金額は過去最高の 1.4 兆パーツあったため、今年の申請金額が減少したことになったのである。しかし、今年の 3 四半期における 7,000 億パーツ以上の申請額は過去数年にわたる通常 6,000~7,000 億パーツとなる申

請額より高いレベルだった。第4四半期における勢いを見る限り通年の申請額が1兆パーツの目標を達成できると確信している。”とBOI長官が言い加えた。

3四半期における外国直接投資（FDI）に関して奨励申請件数が853件で、金額3,506.72億パーツとなっており、件数と金額ともに昨年同期間における1,054件、4,330.64億パーツと比べ、約19%減となっている。

日本は外国人投資家でいまだに3四半期において最大の投資家となっており、日本からの奨励申請件数が448件、2,113.5億パーツとなっており、昨年同期間における586件、2,760.87億パーツと比べ、どちらも約23%減となっている。

その次はアメリカからの投資で、申請件数が44件、金額81.93億パーツとなっており、件数は昨年同期間における36件と比べ、22%増で、金額は昨年同期間における160.24億パーツと比べ49%減となり、オランダからの投資で、申請件数が18件、金額109.26億パーツとなっており、件数は昨年同期間における26件と比べ、31%減で、金額は昨年同期間における211.02億パーツと比べ、48%減となっている。

世界経済の低迷により一部の国からの投資が昨年の同期間と比べ多少減速したかもしれないが、他の国からの投資奨励申請が伸びている。例えば、マレーシアからの投資奨励申請が24件、金額183.16億パーツで、件数では昨年の同期間における26件とほぼ同レベルであり、金額では昨年の同期間における138.02億パーツと比べ、33%伸びている。また、中国からの投資奨励申請が31件、金額377.05億パーツで、件数では昨年の同期間における30件、金額102.68億パーツと比べ、金額は2倍以上で、267%と大きく伸びている。

“ 過去の3四半期では10億パーツ以上の大型投資プロジェクトがたくさんあり、多くは認可された。例えば、金額332.48億パーツ以上あるホンダ・オートモビルの自動車製造・エンジン・自動車部品製造プロジェクト、179億パーツ以上あるサイアムトヨタのジーゼルエンジン・部品製造プロジェクト、金額合計1,400億パーツ以上あるタ

ข่าวสำหรับสื่อมวลชน “ ยอดขอรับส่งเสริมลงทุน3 ไตรมาส ทะลุ7.3 แสนล้านบาทปีไอโอะระดมสำนักงานต่างประเทศ วาง  
แผนดึงทุนนอกปี57 “ ฉบับที่ 163/2556 (อ.82) วันที่ 15 ตุลาคม 2556

伊航空や Air Asia, Nok Air などの空運プロジェクトのほかに、自動車タイヤ製造、トラック用タイヤ製造、ジーゼルエンジン製造、自動車部品製造、ロジスティックスパークなど多数申請したばかりの大型プロジェクトがある” とウドム氏が話した。

2013 年 12 月中旬に世界各地にある 14 の海外投資促進事務所の所長を集め、会議を開く予定だが、高度技術産業など海外投資する可能性が潜んでいる大型投資家が存在しているが、低迷が続く世界の経済動向にあった 2014 年度の投資促進戦略を考えるとウドムが言い加えた。